

**ANEXO II**  
**Documentos de conformidad de los responsables de suministro en tierra  
y del responsable del buque.**

El responsable de la toma de combustible a bordo del buque.....  
D. ...., que ostenta el cargo  
de ..... y  
D.....  
responsable de suministro en tierra dan su conformidad a los hechos siguientes, en la  
fecha que figura más abajo.

1. El buque de folio ..... situado en el muelle..... se encuentra atracado y bien amarrado\*  
\*si el barco se encuentra abarloado se necesita autorización del propietario del buque que se encuentre a muelle.
2. Debajo de la conexión está situada una bandeja de goteo con suficiente capacidad para contener el derrame por goteo.
3. En el punto de conexión se dispone de material absorbente (serrín, trapos....), en cantidad suficiente para cubrir cualquier pequeña pérdida que se produjese.
4. Los imbornales están taponados con el objeto de retener a bordo cualquier derrame que pudiera producirse, impidiendo así su vertido a la lámina de agua.
5. Durante la totalidad de las operaciones de "Toma de combustible" deberán tomarse todas las precauciones para evitar un derrame, pero en caso de producirse de forma accidental, se deberán minimizar sus consecuencias conteniéndolo a bordo y evitando en todo caso que el combustible derramado alcance la superficie del agua. La obligación será en todo caso recoger completamente cualquier vertido, previo aviso a esta Autoridad Portuaria y a Capitanía Marítima.
6. Está preparado para su utilización inmediata el sistema contra incendios del buque, y está ubicado un extintor en las inmediaciones de la conexión.
7. Ambas partes conocen el plan secuencial de llenado del buque.
8. Cuando se encuentre llenado un tanque, de forma periódica y secuencial se comprobará su llenado bien a través de los indicadores de nivel o de la sonda, para determinar que se encuentra a bordo y estar seguros que los tanques tienen la capacidad para recibir el resto de combustible previsto. Asimismo y de forma periódica se comprobará a través de los suspiros el desplazamiento del aire y gases producido en el interior de los tanques.
9. Antes de topear un tanque se abrirán las válvulas del otro que secuencialmente le corresponda, estrangulando la válvula del primero para reducir el caudal, controlar su nivel y evitar el rebose.
10. Durante el "topeado final" de los tanques se reducirá el régimen de suministro.
11. No se cerrarán las válvulas de llenado de los tanques de combustible del buque hasta que se hayan drenado las mangueras.

**12. Queda prohibido:**

- Realizar de forma simultánea cualquier tipo de operación de carga/descarga que pueda producir variaciones en la escora y/o trimado del buque.
- Realizar a bordo cualquier tipo de trabajo en caliente, corte, soldadura, etc...
- Fumar en cubierta, pudiendo fumar solamente en los lugares interiores habilitados al efecto.

**13.** El responsable de la toma de combustible a bordo declara expresamente que no se está efectuando ni se efectuará durante la operación de suministro, ningún tipo de reparaciones a bordo que exijan la utilización de soldadores, sopletes o herramientas que produzcan llamas o calor.

**14.** Se ha comprobado el elemento de comunicación entre todo el personal que va a intervenir en la operación de suministro, tanto del buque como del suministrador.

**15.** En caso de derrame el suministrador, previa comunicación a esta Autoridad Portuaria, pondrá a disposición de los organismos competentes el material necesario para la lucha contra la contaminación.

Por ultimo ambas partes acuerdan:

- Antes del inicio del suministro, se establecerá el régimen máximo de bombeo expresado en unidades convencionales, no obstante la operación deberá comenzar y finalizar con el régimen mínimo de bombeo para poder comprobar la alineación correcta del sistema, de modo que pueda interrumpirse rápidamente en caso de existir algún contratiempo. El régimen máximo será de .....
- Presión de suministro máxima y media, será de ..... Y ..... Respectivamente.
- El procedimiento de parada de emergencia establecido.
- El buque tiene enarbolada la bandera "B" del Código Internacional de Señales, o la luz roja equivalente, si es de noche.
- Ambos responsables estiman que se cumplen las condiciones técnicas fijadas para el inicio de la operación, por las instrucciones de suministro.

En Marín, a... .de.....de 200...

D.....

D.....